

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمانهای

دی‌اِکو آسانسور

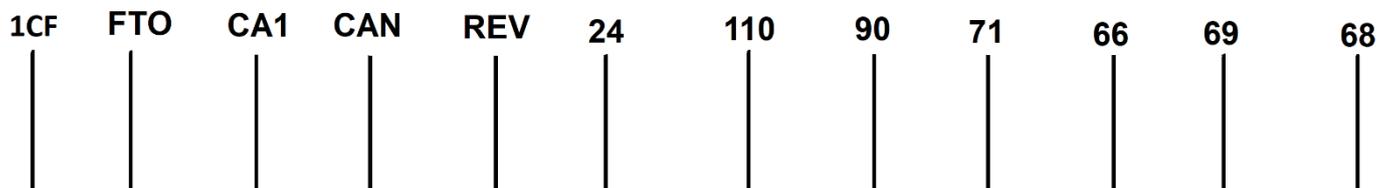
Di  **Ko**
E L E  A T O R

021-46807418

0999-9978767

دستورالعمل راه اندازی اولیه تابلو فرمان دیاکو آسانبر

طبق شکل زیر ترمینالهای مشخص شده را به هم پل کنید



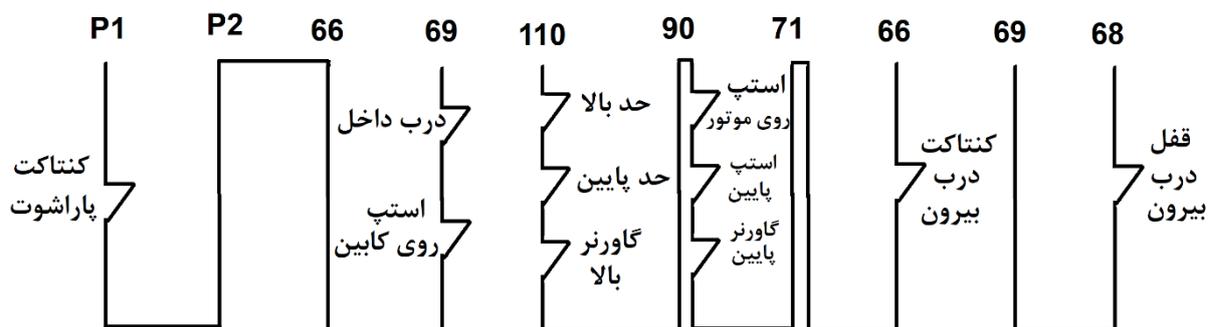
- برای حرکت دادن کابین از جعبه رویزیون باید 17 رشته تارول را به ترتیب شماره سیم ببندید.

- برای قرار گرفتن استپ روی کابین در مدارات اتصال ترمینالهای 69 به 66 و 69 به PR1 و PR2 به هم پل شوند.

- مشترک ترمینالهای DO و OVL روی کارکدک 24 ولت می باشد و به صورت دائم بسته (normally close) می باشد.

- مشترک ترمینال DC روی کارکدک 24 ولت می باشد و به صورت دائم باز (normally open) می باشد.

نحوه سیم بندی سری ایمنی



کنتاکت پاراشوت	PR1	تغذیه برق سر درب	L5D	روشنایی کابین	L5
	PR2		MP		MP

لامپ اضطراری	LMP	فرمان درب	O	روشنایی زمان دار	L6
			CM		MP
			C		

آژیر	BUZ
------	-----

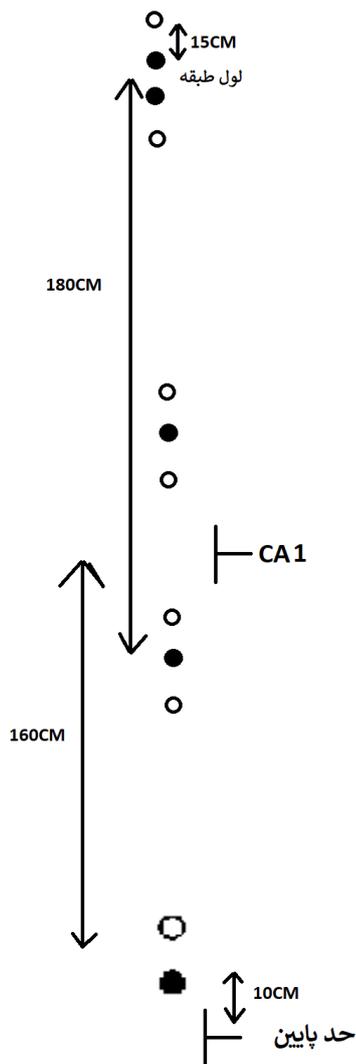
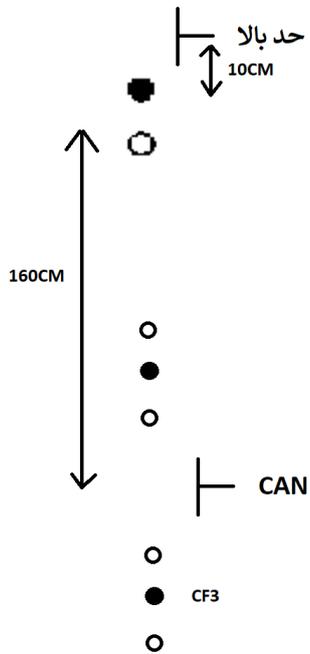
ضمنا مشترک ترمینالهای LMP و BUZ، 80 یا GND می باشد.

توجه نمایید ترمینال 80 با ERT را یکی نکنید.

راهنمای چینش آهنربا و شالتر در تابلوهای درایو دار دیاکو

لازم به ذکر است در صورت انتخاب دوراندازی بدون سنسور (Sensorless) نیازی به چیدن آهنربا دورانداز (CF3) و سنسور دورانداز نمی باشد و فقط سنسور و آهنربای لول را باید چید
 *حتما توجه داشته باشید فاصله آهنربای وصل سر طبقه با آهنربای قطع فاصله

15 تا 20 سانتیمتری داشته باشد



- آهنربای وصل (روشن)
- آهنربای قطع (خاموش)

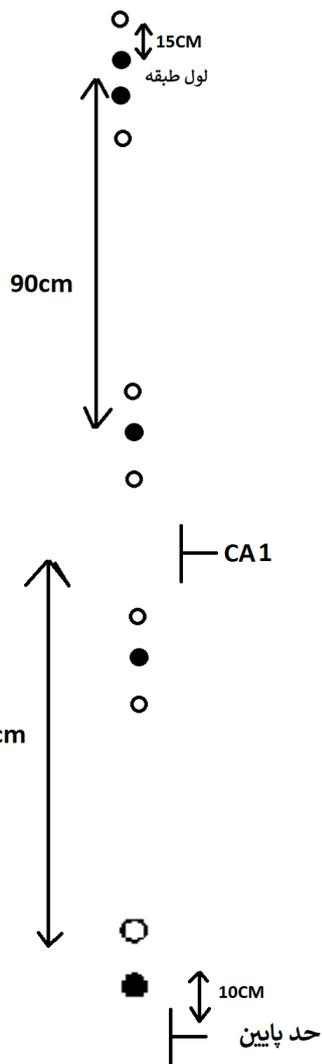
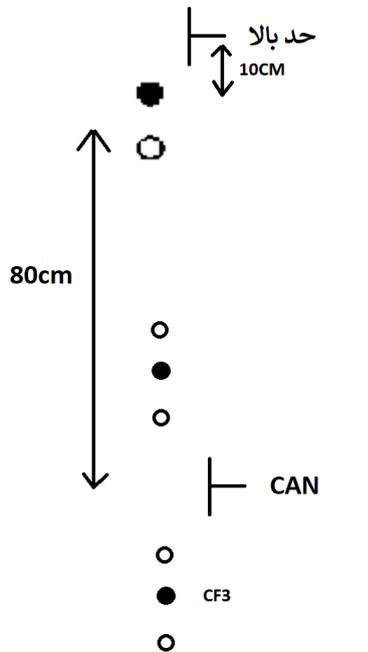
راهنمای چینش آهنربا و شالتر در تابلوهای دوسرعت و هیدرولیک دیاکو

لازم به ذکر است در صورت انتخاب دوراندازی بدون سنسور (Sensorless) نیازی به چین

آهنربا دورانداز (CF3) و سنسور دورانداز نمی باشد و فقط سنسور و آهنربای لول را باید چید

*حتما توجه داشته باشید فاصله آهنربای وصل سر طبقه با آهنربای قطع فاصله

15 تا 20 سانتیمتری داشته باشد



- آهنربای وصل (روشن)
- آهنربای قطع (خاموش)

تعریف شماره تراول کابل

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17
RX	TX	-9V	+9V	REV	JU1	JU2	1CF	GND	24V	P1	P2	66	69	MP	L5	L5D

تعریف ترمینال های کارکدک

شرح	نام ترمینال	شرح	نام ترمینال	شرح	نام ترمینال	شرح	نام ترمینال
روشنایی زمان دار کابین	L6	فن کابین	FAN CABIN	کلید فن کابین	FAN SHASI	روشنایی دایم کابین	L5
	MP						MP
تغذیه برق سر درب	L5D	کنتاکت پاراشوت	PR1	فرمان درب اول	O	کنتاکت درب داخل	66
	MP		PR2		CM		69
کلید DO کابین	DO	کلید آژیر کابین	BUZ		C	لامپ اضطراری	LMP
ولتاژ 24 روی کابین	24	سنسور دورانداز	CF3	کلید DC کابین	DC	فرمان درب دوم	C2
منفی 24 ولت	GND	رزرو	IN1-IN2	سنسور اضافه بار	OVL		CM2
نمراتور	A-B-...-G	شاسی داخل کابین	C1-...-C8	سنسور لول	1CF		O2
سگمنت سمت چپ نمراتور	LS1	کمان برقی	+UR	بلندگو	SP1	جهت بالا نمراتور	UP
	LS2		-UR		SP2	جهت پایین نمراتور	DWN
تراول کابل های متصل به تابلو فرمان				T1-T2-...-T17			

*جهت نصب فتو سل باید فتوسل با کلید DO سری و به ترمینال DO وصل شود.

تعریف ترمینالهای تابلو فرمان

شرح	نام ترمینال	شرح	نام ترمینال	شرح	نام ترمینال	شرح	نام ترمینال
مقاومت ترمز	B1	ترمز موتور	+BR	فاز دایم فن موتور	S4	سه فاز ورودی	R
	B2		-BR	فاز موقت فن موتور	S7		s
	قدرت موتور-قابل استفاده در دو سرعته و هیدرولیک	U2	قدرت موتور	U	نول فن موتور		MP
قدرت موتور-قابل استفاده در دو سرعته و هیدرولیک	V2	V		مشترک نمراتور و شاستی های بیرون و سنسور FTO,CAN,CA1	24	نول ورودی شبکه	MP
	W2	W					
مدار ایمنی (توضیحات در صفحات بالاتر)	110	برگشتی شاستی های طبقات	F1-F2-...-F8				
	90			ورودی فاز یو پی اس	FUPS		
	71	شیر تند بالا در هیدرولیک	FU		تغذیه گرم کن روغن در هیدرولیک	SOR	A-B-...-G
	66			شیر کند بالا در هیدرولیک			SU
	69	شیر کند بالا در هیدرولیک	SU		MOR	جهت پایین نمراتور	
	68			شیر تند پایین در هیدرولیک		FD	سوئیچ دورانداز اجباری پایین
تراول کابل های متصل به برد کارکدک	T1-T2-T3-.....-T17	شیر کند پایین در هیدرولیک	SD		مشترک شیر برقی هیدرولیک		

راهنمای تنظیم منوهای برد اصلی

منوهای برد تنها به 4 گروه اصلی تقسیم میشوند که به شرح زیر می باشد

1-Main setting 2- Lift control 3- Timer setting 4- Information 5- Ava Setting

1.Main Setting				
شماره منو	نام منو	کاربرد منو	رنج تغییرات	توضیحات
1.1	Number of stop	تعداد توقف	002-016	برای جابجایی بین اعداد از کلید Mode استفاده شود- برای تغییر دادن هر عدد زمانی که آن عدد چشمک زن است با استفاده از کلید های UP و DOWN مقدار هر عدد را تغییر دهید سپس با زدن کلید Enter تغییرات ذخیره می شود.
1.2	Numrator	تعریف شاخص طبقات	P-G-R-B-1- ...-16	برای جابجایی بین شاخصها از کلید Mode استفاده شود- برای تغییر دادن هر شاخص زمانی که آن شاخص چشمک زن است با استفاده از کلید های UP و DOWN شاخص هر ایستگاه را تغییر دهید سپس با زدن کلید Enter تغییرات ذخیره می شود.(شاخص اول مربوط به ایستگاه اول-شاخص دوم مربوط به ایستگاه دوم الی آخر)
1.3	Door Type	نوع درب	Automatic	در صورتی که درب آسانسور تمام اتوماتیک می باشد این گزینه را انتخاب کنید. در صورت انتخاب درب اتوماتیک بعد از زدن کلید ENTER زمان پارک شدن درب کابین بر مبنای ثانیه در خط پایین قابل تنظیم است. اگر زمان را روی 0 تنظیم شود به معنای بسته نشدن درب است
			Half Door	در صورتی که درب آسانسور نیمه اتوماتیک (درب طبقه لولایی) می باشد این گزینه را انتخاب کنید
1.4	Floor Park	تعریف ایستگاه پارک	016-000	برای انتخاب ایستگاه پارک شماره ایستگاه مورد نظر در این منو تنظیم شود. بعد از تعریف ایستگاه پارک زمان حرکت به سوی ایستگاه پارک بر مبنای دقیقه در خط پایین قابل تنظیم است. جهت غیر فعال کردن منو روی حالت صفر تنظیم شود.
1.5	PH Control Set	فعال یا غیر فعال کردن کنترل فاز	Enable	فعال بودن کنترل فاز برد اصلی
			Disable	غیر فعال بودن کنترل فاز برد اصلی
			Disable With UPS	در این حالت کنترل فاز برای قطع بودن 1 یا 2 فاز و یا بالا و پایین بودن بیش از اندازه ولتاژ فازها خطا نخواهد زد ولی در صورت قطع شدن هم زمان هر 3 فاز عملیات نجات رو انجام میدهد و خروجی UPS فعال می شود

استفاده از تیغه (باز) NO کنتاکتور	Normally Open	تعریف حالت ورودی فیدبک کنتاکتور	RLS Mode	1.6
استفاده از تیغه (بسته) NC کنتاکتور	Normally Close			
غیر فعال کردن فیدبک کنتاکتور	Disable			
آسانسور با استفاده از اینورتر	3VF	تعریف نوع آسانسور	Control Mode	1.7
آسانسور دو سرعت	2Speed			
آسانسور هیدرولیکی. بعد از انتخاب این گزینه در خط پایین زمان تغییر کنتاکتور ستاره به مثلث بر حسب ms قابل تنظیم می باشد.	HYD			
برای غیر فعال کردن ورودی DO و فتوسل از کارکدک روی حالت Disable تنظیم شود.	Enable	فعال یا غیر فعال کردن DO و فتوسل	DO Setting	1.8
	Disable			
برای غیر فعال کردن ورودی OVL از کارکدک روی حالت Disable تنظیم شود.	Enable	فعال یا غیر فعال کردن Over Load (اضافه بار)	OVL Setting	1.9
	Disable			

2.Lift Control

توضیحات	رنج تغییرات	کاربرد منو	نام منو	شماره منو
بدون استفاده از سنسور CF3. در این حالت دوراندازی با استفاده از محاسبات برد انجام میپذیرد. بعد از انتخاب این گزینه در خط پایین مترای دوراندازی تا لول طبقه را به سانتیمتر وارد کنید. در صورتی که طبقات با مترای مختلف دارید برای 1 طبقه مختلف حتما منو 2.3 و دومین طبقه با مترای مختلف حتما منوهای 2.4 و 2.5 را تنظیم کنید	Sensor less	تعریف نحوه دور اندازی	CF3 Sensor	2.1
با استفاده از سنسور CF3. بعد انتخاب این گزینه پرچم مورد مورد نظر برای دوراندازی (Flag1 پرچم اول) یا (Flag2 پرچم دوم) را انتخاب کنید. ضمناً میتوان برای ایستگاههای مختلف پرچمهای مختلف تعریف کرد	sensor			

برای تاخیر دور اندازی در شاسی یک طبقه می توان با استفاده از این منو تاخیر را برحسب میلی ثانیه ایجاد کرد.	000-999	زمان تاخیر در دور اندازی در یک طبقه	CF3 Jump 1	2.2
در صورت انتخاب منوی بدون سنسور (Sensor Less)، می توان در موارد خاصی که فاصله ی ایستگاه اول تا ایستگاه دوم متفاوت از بقیه طبقات باشد با تغییر این منو ارتفاع طبقه را بر حسب سانتیمتر تنظیم نمود	000-999	تعریف فاصله فقط ایستگاه اول تا دوم	Station 2 height	2.3
در صورت انتخاب منوی بدون سنسور (Sensor Less) و داشتن فاصله طبقات غیر معمول نسبت به باقی طبقات (غیر از ایستگاه دوم)، امکان تعریف این طبقه می باشد.	000-016	تعریف طبقه با فاصله غیر متعارف نسبت به طبقات دیگر	Unormal LVL	2.4
در صورت انتخاب منوی بدون سنسور (Sensor Less)، می توان در موارد خاصی که فاصله ی ایستگاه تعریف شده در منو ی 2.4 تا ایستگاه پایین تر متفاوت از باقی طبقات می باشد با تغییر این منو ارتفاع طبقه را نسبت به طبقه پایینتر تنظیم نمود	000-999	تعریف ارتفاع طبقه تعریف شده در منوی 2.4	Height Unorm LVL	2.5
با انتخاب این منو میتوان با تنظیم R برای ایستگاه مورد نظر، درب دوم را برای آن ایستگاه تعریف کرد.	P-G-R-B-1-...-16	تعریف درب دوم	Second Door	2.6
حرکت موتور در حالت نجات اضطراری به سمت بالا	UP	تعریف حرکت موتور در حالت نجات اضطراری	Ups Direction	2.7
حرکت موتور در حالت نجات اضطراری به سمت پایین	Down			
با انتخاب این منو میتوان با تنظیم R برای ایستگاههای دلخواه، عدم فرمان پذیری را برای آن طبقه تعریف کرد.	P-G-R-B-1-...-16	تعریف طبقه ی دلخواه جهت عدم فرمان پذیری تابلو	Mask Floor	2.8

تعریف خروجی به عنوان کمان برقی	URA	تعریف خروجیها در برد اصلی	Output Main	2.9
تعریف خروجی به عنوان فرمان بسته شدن درب	Close			
تعریف خروجی به عنوان فن موتور	Fan			
رزرو	Rez			
گاهی اوقات، جهت تست آسانسور نیاز به بسته ماندن درب برای تسریع در تست می باشد. با فعال یا غیر فعال کردن این پارامتر به این نیاز پاسخ داده میشود.	Enable	فرمان باز نشدن درب ها سر طبقات	Lock Door	2.10
	Disable			
از طریق کم یا زیاد کردن زمان Filter Time Input می توان زمان پاسخ دهی به شاسی های بیرون را بر حسب میلی ثانیه تنظیم کرد.	000-999	زمان پاسخ دهی به شاسی	Answer Mode	2.11
برای استفاده از دور انداز بدون سنسور (sensor less) جهت آسانسورهای هیدرولیک مقدار این منو را به طور مثال روی 060 قرار داده و منو دور اندازی را تنظیم میکنیم	000-999	تنظیم سرعت برای آسانسورهای دارای سرعت به غیر از 1 m/s	Elevator Sped	2.12
در صورتی که شاسی پروژه شما از نوع پوش باتن می باشد این گزینه را انتخاب کنید	Push Button	انتخاب نوع شاسی	Button Mode	2.13
در صورتی که شاسی پروژه شما از نوع لمسی (تاچ) می باشد این گزینه را انتخاب کنید	Touch Button			
برای غیر فعال کردن کنسلینگ شاسی این گزینه را انتخاب کنید	Disable			
در صورتی که تابلو شما دارای قابلیت ADO می باشد از این منو برای فعال (Enable) یا غیر فعال (Disable) کردن این قابلیت استفاده کنید	Enable	فعال کردن پیش درب باز کن	ADO Setting	2.14
	Disable			
در صورتی که این منو فعال (Enable) باشد در حالت استندبای نمراتور بیرون چشمک زن میشود. برای غیر فعال کردن این قابلیت این منو را در حالت (Disable) قرار دهید	Enable	چشمک زن کردن نمراتور بیرون	Blink Numrator	2.15
	Disable			

رقم صدگان مربوط به طبقه مبدا و رقم دهگان مربوط به طبقه مقصد و رقم یکان مربوط به انتخاب سرعت می باشد	000-999	جهت تنظیم سرعت برای ساختمان دارای طبقه با ارتفاع کم (نیم طبقه)	Short Floor	2.16
---	---------	--	-------------	------

3.Timer Setting

توضیحات	رنج تغییرات	کاربرد منو	نام منو	شماره منو
زمان مجاز حرکت، بر حسب ثانیه قابل تنظیم می باشد.	000-999	زمان مجاز حرکت	Travel Time	3.1
زمان بسته شدن درب بر حسب ثانیه قابل تنظیم می باشد.	000-999	زمان بسته شدن درب	Close Door Tim	3.2
تاخیر در زمان باز شدن شیر بعد از حرکت موتور در شروع حرکت بر حسب میلی ثانیه	Start Delay (ms)	تاخیر بین شیر و موتور	Hydraulic Delay	3.3
تاخیر در زمان بسته شدن شیر بعد از ایست موتور در انتهای حرکت بر حسب میلی ثانیه	Stop Delay(ms)			
در صورت نیاز به ایجاد تاخیر در ایستادن می توان با دادن تاخیر بعد از دیده شدن سنسور ایست طبقه در جهت بالا و پایین بر حسب میلی ثانیه تغییر داد.	CF Up1 Delay (ms)	تاخیر در دیده شدن سنسور ایست طبقه	1CF Delay	3.4
	CF 1 Down Delay (ms)			
در صورت انتخاب حالت با سنسور و آهن ربا (Sensor) در منوی 2.1 می توان با تغییر این منو بر حسب میلی ثانیه در دور اندازی در حرکت بین طبقات تاخیر ایجاد کرد.	000-999	تاخیر در دیده شدن سنسور دور انداز طبقه	CF3 Delay	3.5
زمان شروع حالت استراحت پس از پایان حرکت بر حسب ثانیه قابل تنظیم است.	000-999	زمان شروع حالت استراحت	Standby Time	3.6

زمان کنسل شدن فرمان شاسی پس از بسته نشدن درب (کامل نشدن مدار ایمنی) بر حسب ثانیه قابل تنظیم می باشد	000-999	زمان کنسل شدن فرمان شاسی پس از بسته نشدن درب	End Door Close	3.7
با تنظیم این منو بر حسب میلی ثانیه بین سرعت و جهت در زمان ایست آسانسور تاخیر می افتد	000-999	تاخیر بین سرعت و جهت در انتهای حرکت	U/D Delay	3.8

4.Information

توضیحات	رنج تغییرات	کاربرد منو	نام منو	شماره منو
نمایش خطاهای اتفاق افتاده به همراه مکان وقوع خطا	Error List	نمایش خطاهای گذشته	Error Monitoring	4.1
پاک کردن خطاهای اتفاق افتاده	Clear Error List			
در این منو با وارد کردن رمز دریافتی از دفتر مرکزی* میتوان رمز ورود را تغییر دهید و همچنین میتوان محدود کردن تعداد روزهای مجاز را تنظیم یا غیر فعال نمود.	-	عملیات مربوط به کد گذاری	Password Setting	4.2
جهت بازگشت به تنظیمات کارخانه این منو را YES گذاشته سپس کلید Enter را بزنید.	NO	بازگشت به تنظیمات کارخانه	Factory Default	4.3
	YES			
در این حالت آسانسور بعد از گذشت مدت زمان مجاز حرکت متوقف میشود	Enable	کارکرد و یا عدم کارکرد آسانسور پس از زمان حد مجاز حرکت	Travel Time ERR	4.4
در این حالت آسانسور برای آسانسور زمان مجاز حرکت معنی ندارد و خطای Travel Time زده نمیشود	Disable			
در این حالت آسانسور بعد از گذشت مدت زمان مجاز حرکت متوقف میشود ولی بعد از گذشت چند ثانیه خطا پاک شده و آسانسور آماده حرکت می باشد(نیازی به خاموش و روشن کردن نیست	No Latch			

در این منو روزهای مجاز حرکت نمایش داده می شود.	000-999	نمایش روزهای مجاز حرکت	Day Counter	4.5
--	---------	---------------------------------	-------------	-----

5.Ava Setting

توضیحات	رنج تغییرات	کاربرد منو	نام منو	شماره منو
میزان صدای دلخواه موزیک را میتوان با استفاده از این منو کم یا زیاد کرد	000-999	تنظیم میزان بلندی صدای موزیک و سخنگو	Volume	5.1
اعلام طبقات به زبان فارسی	Persian	تنظیم زبان اعلام طبقات	Language	5.2
اعلام طبقات به زبان انگلیسی	English			
اعلام طبقات به زبان کردی	Turkish			
موزیک شاد	Happy	تنظیم نوع موزیک	Music Mode	5.3
موزیک غمگین	Sad			
موزیک مذهبی	Religious			
موزیک آرام	Light			

در این حالت موزیک پخش میشود	Enable	فعال/غیر فعال کردن پخش موزیک و سخنگو	Ava Mode	5.4
در این حالت پخش موزیک و سخنگو متوقف میشود. ضمناً در صورت خراب شدن رم سخنگو برای جلوگیری از کند شدن حرکت آسانسور این منو حتماً باید Disable شود	Disable			

لیست خطاهای تابلو فرمان دیاکو آسانبر

نام خطا یا هشدار	نوع	توضیح	نام خطا یا هشدار	نوع	توضیح
Password Error	خطا	اشتباه وارد کردن رمز	CAN & CA1 Error	خطا	خطای قطع بودن همزمان هردو سنسور شناسایی
Call Diako	خطا	اشتباه وارد کردن رمز به صورت 20 بار مکرر	Cut Serial	خطا	قطع بودن سریال برد اصلی و کارکدک
DC Active	خطا	فعال بودن کلید DC	DO Active	هشدار	قطع بودن کلید DO یا سنسور فتوسل PHC
3PH Reverse	خطا	جابجا بودن فازها	UPS Mode	هشدار	حالت نجات اضطراری
Safety Circuit Cut	خطا	قطع بودن مدار ایمنی	CA1 Off	هشدار	در حالت بررسی به سنسور شناسایی پایین برخورد کرده است
Revision Mode	هشدار	حالت رویزیون	CAN Off	هشدار	در حالت بررسی به سنسور شناسایی بالا برخورد کرده است
66 Error	خطا	قطع بودن مدار ایمنی 66	Travel Time Error	خطا	آسانسور بیش از زمان حد مجاز حرکت کرده است.
69 Error	خطا	قطع بودن مدار ایمنی 69	RLS Cut Error	خطا	خطای فیدبک کنتاکتور
Over Load Active	خطا	فعال شدن سنسور Over Load	3PH Error	خطا	خطای سه فاز
68 Error	خطا	قطع بودن مدار ایمنی 68	Drive Error	خطا	خطای درایو
FTO Error	خطا	خطای سنسور حرارتی موتور			