

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمانهای

دیاکو آسانبر

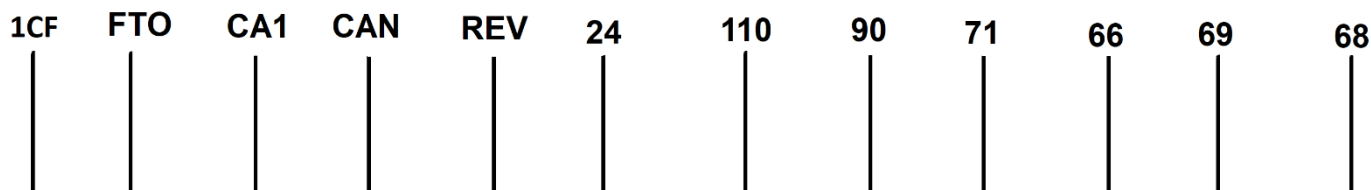
Diako
ELEVATOR

۰۲۱-۴۶۸۰۷۴۱۸

۰۹۹۹-۹۹۷۸۷۶۷

دستورالعمل راه اندازی اولیه تابلو فرمان دیاکو آسانبر

طبق شکل زیر ترمینالهای مشخص شده را به هم پل کنید



- برای حرکت دادن کابین از جعبه رویزیون باید ۱۵ رشته تراول را به ترتیب شماره سیم ببندید.

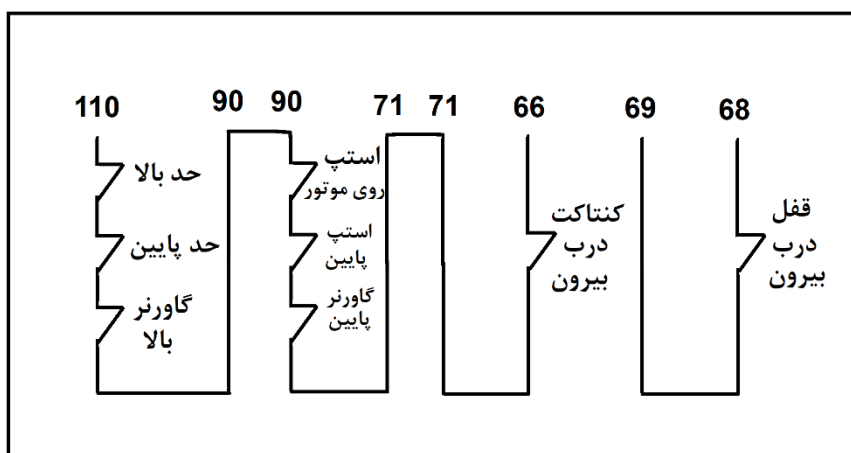
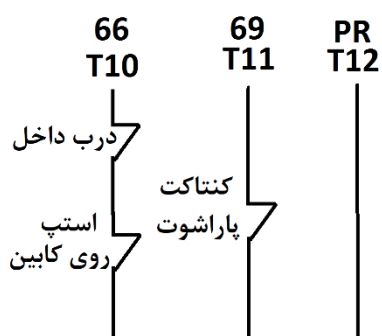
- برای قرار گرفتن استپ روی کابین در مدار، اتصال ترمینالهای ۶۹ به ۶۶ روی تابلو را باز کرده و روی کابین ۶۶ به ۶۹ و PR1 به PR2 به هم پل شوند.

- مشترک ترمینالهای DO و OVL روی کارکدک ۲۴ ولت می باشد و به صورت دائم بسته (normally close) می باشد.

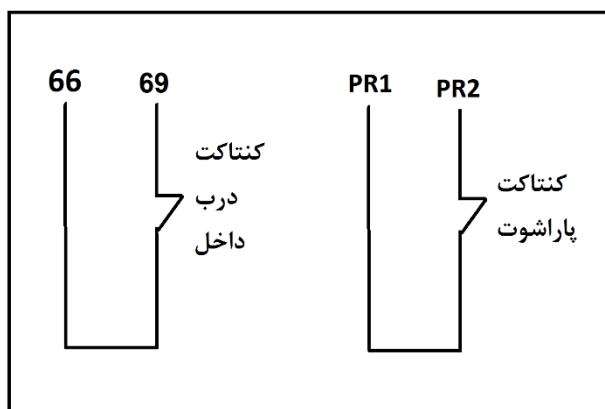
- مشترک ترمینال DC روی کارکدک ۲۴ ولت می باشد و به صورت دائم باز (normally open) می باشد.

نحوه سیم بندی سری ایمنی

سیم بندی مخصوص نصاب



سیم بندی مدار ایمنی برد کارکدک



| | | | | | |
|----------------|-----|------------------|-----|---------------|----|
| کنتاكت پاراشوت | PR۱ | تغذيه برق سر درب | L۵D | روشنایی کابین | L۵ |
| | PR۲ | | MP | | MP |

| | | | | | |
|--------------|-----|-----------|----|------------------|----|
| لامپ اضطراری | LMP | فرمان درب | O | روشنایی زمان دار | L۶ |
| | | | CM | | MP |
| | | | C | | |

| | |
|------|-----|
| آژیر | BUZ |
|------|-----|

ضمنا مشترک ترمینالهای LMP و BUZ، ۸۰ یا GND می باشد.

توجه نمایید ترمینال ۸۰ با ERT را یکی نکنید.

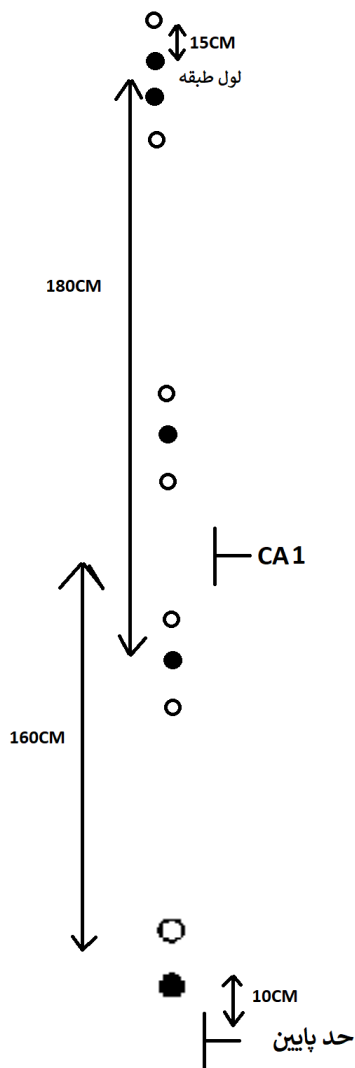
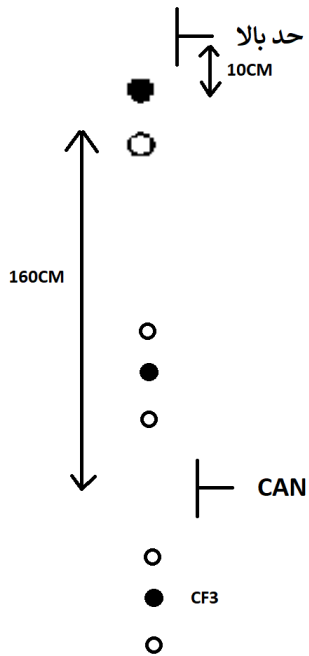
راهنمای چینش آهنربا و شالتر در تابلوهای درایو دار دیاکو

لازم به ذکر است در صورت انتخاب دوراندازی بدون سنسور (Sensorless) نیازی به چیدن

آهنربا دورانداز (CF3) و سنسور دورانداز نمی باشد و فقط سنسور و آهنربای لول را باید چید

*حتما توجه داشته باشید فاصله آهنربای وصل سر طبقه با آهنربای قطع فاصله

۱۵ تا ۲۰ سانتیمتری داشته باشد



○ آهنربای وصل (روشن)

● آهنربای قطع (خاموش)

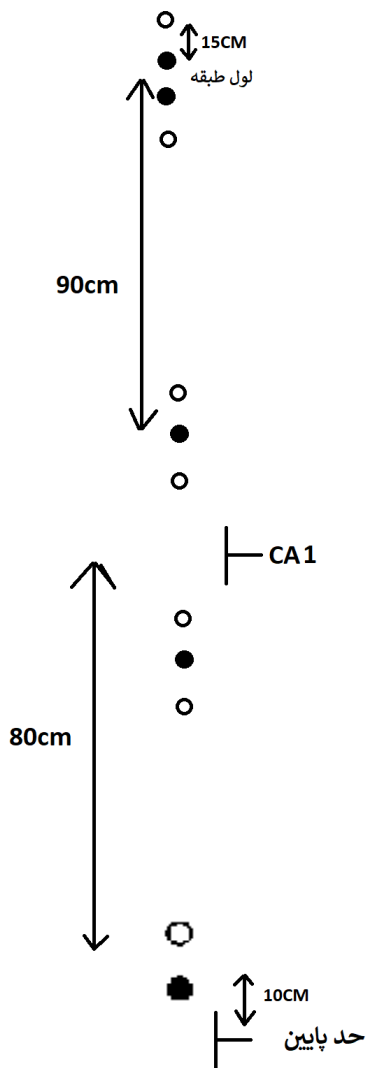
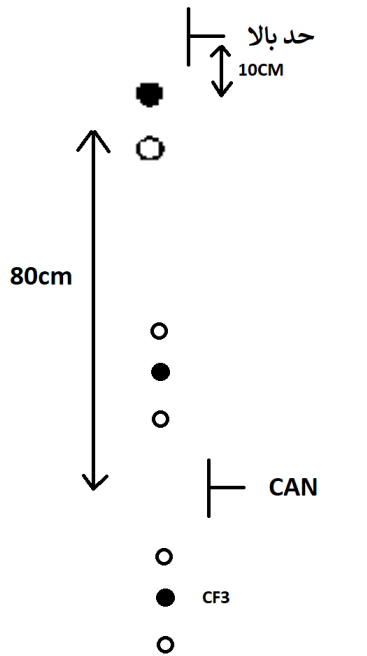
راهنمای چینش آهنربا و شالتر در تابلوهای دوسرعت و هیدرولیک دیاکو

لازم به ذکر است در صورت انتخاب دوراندازی بدون سنسور (Sensorless) نیازی به چین

آهنربا دورانداز (CF3) و سنسور دورانداز نمی باشد و فقط سنسور و آهنربای لول را باید چید

*حتما توجه داشته باشید فاصله آهنربای وصل سر طبقه با آهنربای قطع فاصله

۱۵ تا ۲۰ سانتیمتری داشته باشد



○ آهنربای وصل (روشن)

● آهنربای قطع (خاموش)

تعریف شماره تراول کابل

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T8 | T9 | T10 | T11 | T12 | T13 | T14 | T15 |
| RX | TX | REV | JU1 | JU2 | ۱CF | CF3 | GND | ۲۴V | ۶۶ | ۶۹ | PR | MP | L5 | L5D |

تعریف ترمینال های کارکدک

| شرح | نام ترمینال | شرح | نام ترمینال | شرح | نام ترمینال | شرح | نام ترمینال |
|------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| روشنایی زمان دار کابین | L6 | فن کابین | FAN CABIN | کلید فن کابین | FAN SHASI | روشنایی دایم کابین | L5 |
| | MP | | | | | | MP |
| تغذیه برق سر درب | L5D | کنتاکت پاراشوت | PR1 | فرمان درب اول | O | کنتاکت درب داخل | ۶۶ |
| | MP | | PR2 | | CM | | ۶۹ |
| کلید DO کابین | DO | کلید آژیر کابین | BUZ | | C | لامپ اضطراری | LMP |
| ولتاژ ۲۴ روی کابین | ۲۴ | سنسور دورانداز | CF3 | کلید DC کابین | DC | فرمان درب دوم | C2 |
| منفی ۲۴ ولت | GND | رزرو | IN1-IN2 | سنسور اضافه بار | OVL | | CM2 |
| نمراتور | A-B-...-G | شاسی داخل کابین | C1-...-C8 | سنسور لول | ۱CF | | O2 |
| سگمنت سمت چپ نمراتور | LS1 | کمان برقی | +UR | بلندگو | SP1 | جهت بالا نمراتور | UP |
| | LS2 | | -UR | | SP2 | جهت پایین نمراتور | DWN |
| تراول کابل های متصل به تابلو فرمان | | | | T1-T2-...-T15 | | | |

*جهت نصب فتو سل باید فتوسل با کلید DO سری و به ترمینال DO وصل شود.

تعریف ترمینالهای تابلو فرمان

| شرح | نام ترمینال | شرح | نام ترمینال | شرح | نام ترمینال | شرح | نام ترمینال |
|--|--|--------------------------|-------------------------|---|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| مقاومت ترمز | B1 | ترمز موتور | +BR | فاز دایم فن موتور | S4 | سه فاز ورودی | R |
| | B2 | | -BR | فاز موقت فن موتور | S7 | | s |
| | قدرت موتور-قابل استفاده در دو سرعته و هیدرولیک | U2 | قدرت موتور | U | نول فن موتور | | MP |
| قدرت موتور-قابل استفاده در دو سرعته و هیدرولیک | V2 | V | | مشترک نمراتور و شاستی های بیرون و سنسور FTO,CAN,CA1 | ۲۴ | نول ورودی شبکه | MP |
| | W2 | W | | | | | |
| مدار ایمنی (توضیحات در صفحات بالاتر) | ۱۱۰ | برگشتی شاستی های طبقات | F1-F2-...-F8 | FTO,CAN,CA1 | ۲۴ | فاز پشت ۱/۰ جعبه سه فاز | FLC |
| | ۹۰ | | | | | | ورودی فاز یو پی اس |
| | ۷۱ | شیر تند بالا در هیدرولیک | FU | تغذیه گرم کن روغن در هیدرولیک | SOR | A-B-...-G | |
| | ۶۶ | | | | | شیر کند بالا در هیدرولیک | SU |
| | ۶۹ | شیر کند بالا در هیدرولیک | SU | MOR | جهت پایین نمراتور | | |
| | ۶۸ | | | | شیر تند پایین در هیدرولیک | FD | سوئیچ دورانداز اجباری پایین |
| T1-T2-T3-.....-T15 | شیر کند پایین در هیدرولیک | SD | مشترک شیر برقی هیدرولیک | COM | | | |

راهنمای تنظیم منوهای برد اصلی

منوهای برد تنها به ۴ گروه اصلی تقسیم میشوند که به شرح زیر می باشد

۱- Main setting ۲- Lift control ۳- Timer setting ۴- Information ۵- Ava Setting

| ۱. Main Setting | | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------|
| توضیحات | رنج تغییرات | کاربرد منو | نام منو | شماره منو |
| برای جابجایی بین اعداد از کلید Mode استفاده شود- برای تغییر دادن هر عدد زمانی که آن عدد چشمک زن است با استفاده از کلید های UP و DOWN مقدار هر عدد را تغییر دهید سپس با زدن کلید Enter تغییرات ذخیره می شود. | ۰۰۲-۰۱۶ | تعداد توقف | Number of stop | ۱,۱ |
| برای جابجایی بین شاخصها از کلید Mode استفاده شود- برای تغییر دادن هر شاخص زمانی که آن شاخص چشمک زن است با استفاده از کلید های UP و DOWN شاخص هر ایستگاه را تغییر دهید سپس با زدن کلید Enter تغییرات ذخیره می شود. (شاخص اول مربوط به ایستگاه اول- شاخص دوم مربوط به ایستگاه دوم الی آخر) | P-G-R-B-1- ...-16 | تعریف شاخص طبقات | Numrator | ۱,۲ |
| در صورتی که درب آسانسور تمام اتوماتیک می باشد این گزینه را انتخاب کنید. در صورت انتخاب درب اتوماتیک بعد از زدن کلید ENTER زمان پارک شدن درب کابین بر مبنای ثانیه در خط پایین قابل تنظیم است. اگر زمان را روی ۰ تنظیم شود به معنای بسته نشدن درب است | Automatic | تعریف نوع درب | Door Type | ۱,۳ |
| در صورتی که درب آسانسور نیمه اتوماتیک (درب طبقه لولایی) می باشد این گزینه را انتخاب کنید | Half Door | | | |
| برای انتخاب ایستگاه پارک شماره ایستگاه مورد نظر در این منو تنظیم شود. بعد از تعریف ایستگاه پارک زمان حرکت به سوی ایستگاه پارک بر مبنای دقیقه در خط پایین قابل تنظیم است. جهت غیر فعال کردن منو روی حالت صفر تنظیم شود. | ۰۱۶-۰۰۰ | تعریف ایستگاه پارک | Floor Park | ۱,۴ |
| فعال بودن کنترل فاز برد اصلی | Enable | فعال یا غیر فعال کردن کنترل فاز | PH Control Set | ۱,۵ |
| غیر فعال بودن کنترل فاز برد اصلی | Disable | | | |
| در این حالت کنترل فاز برای قطع بودن ۱ یا ۲ فاز و یا بالا و پایین بودن بیش از اندازه ولتاژ فازها خطا نخواهد زد ولی در صورت قطع شدن هم زمان هر ۳ فاز عملیات نجات رو انجام میدهد و خروجی UPS فعال می شود | Disable With UPS | | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|--------------|-----|
| استفاده از تیغه (باز) NO کنتاکتور | Normally Open | تعریف حالت ورودی فیدبک کنتاکتور | RLS Mode | ۱,۶ |
| استفاده از تیغه (بسته) NC کنتاکتور | Normally Close | | | |
| غیر فعال کردن فیدبک کنتاکتور | Disable | | | |
| آسانسور با استفاده از اینورتر | ۳VF | تعریف نوع آسانسور | Control Mode | ۱,۷ |
| آسانسور دو سرعت | ۲Speed | | | |
| آسانسور هیدرولیکی. بعد از انتخاب این گزینه در خط پایین زمان تغییر کنتاکتور ستاره به مثلث بر حسب ms قابل تنظیم می باشد. | HYD | | | |
| برای غیر فعال کردن ورودی DO و فتوسل از کارکدک روی حالت Disable تنظیم شود. | Enable | فعال یا غیر فعال کردن DO و فتوسل | DO Setting | ۱,۸ |
| | Disable | | | |
| برای غیر فعال کردن ورودی OVL از کارکدک روی حالت Disable تنظیم شود. | Enable | فعال یا غیر فعال کردن Over Load (اضافه بار) | OVL Setting | ۱,۹ |
| | Disable | | | |

۲. Lift Control

| توضیحات | رنج تغییرات | کاربرد منو | نام منو | شماره منو |
|--|-------------|-----------------------|------------------------|-----------|
| بدون استفاده از سنسور CF ^۳ . در این حالت دوراندازی با استفاده از محاسبات برد انجام میپذیرد. بعد از انتخاب این گزینه در خط پایین مترای دوراندازی تا لول طبقه را به سانتیمتر وارد کنید. در صورتی که طبقات با مترای مختلف دارید برای ۱ طبقه مختلف حتما منو ۲.۳ و دومین طبقه با مترای مختلف حتما منوهای ۲.۴ و ۲.۵ را تنظیم کنید | Sensor less | تعریف نحوه دور اندازی | CF ^۳ Sensor | ۲,۱ |
| با استفاده از سنسور CF ^۳ . بعد انتخاب این گزینه پرچم مورد مورد نظر برای دوراندازی (Flag ^۱ پرچم اول) یا (Flag ^۲ پرچم دوم) را انتخاب کنید. ضمناً میتوان برای ایستگاههای مختلف پرچمهای مختلف تعریف کرد | sensor | | | |

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------------------|-----|
| برای تاخیر دور اندازی در شاسی یک طبقه می توان با استفاده از این منو تاخیر را برحسب میلی ثانیه ایجاد کرد. | ۰۰۰-۹۹۹ | زمان تاخیر در دور اندازی در یک طبقه | CF ^۳ Jump ۱ | ۲,۲ |
| در صورت انتخاب منوی بدون سنسور (Sensor Less)، می توان در موارد خاصی که فاصله ی ایستگاه اول تا ایستگاه دوم متفاوت از بقیه طبقات باشد با تغییر این منو ارتفاع طبقه را بر حسب سانتیمتر تنظیم نمود | ۰۰۰-۹۹۹ | تعریف فاصله فقط ایستگاه اول تا دوم | Station ۲ height | ۲,۳ |
| در صورت انتخاب منوی بدون سنسور (Sensor Less) و داشتن فاصله طبقات غیر معمول نسبت به باقی طبقات (غیر از ایستگاه دوم)، امکان تعریف این طبقه می باشد. | ۰۰۰-۰۱۶ | تعریف طبقه با فاصله غیر متعارف نسبت به طبقات دیگر | Unormal LVL | ۲,۴ |
| در صورت انتخاب منوی بدون سنسور (Sensor Less)، می توان در موارد خاصی که فاصله ی ایستگاه تعریف شده در منو ی ۲.۴ تا ایستگاه پایین تر متفاوت از باقی طبقات می باشد با تغییر این منو ارتفاع طبقه را نسبت به طبقه پایینتر تنظیم نمود | ۰۰۰-۹۹۹ | تعریف ارتفاع طبقه تعریف شده در منوی ۲.۴ | Height Unorm LVL | ۲,۵ |
| با انتخاب این منو میتوان با تنظیم R برای ایستگاه مورد نظر، درب دوم را برای آن ایستگاه تعریف کرد. | P-G-R-B- ۱-...-۱۶ | تعریف درب دوم | Second Door | ۲,۶ |
| حرکت موتور در حالت نجات اضطراری به سمت بالا | UP | تعریف حرکت موتور در حالت نجات اضطراری | Ups Direction | ۲,۷ |
| حرکت موتور در حالت نجات اضطراری به سمت پایین | Down | | | |
| با انتخاب این منو میتوان با تنظیم R برای ایستگاههای دلخواه، عدم فرمان پذیری را برای آن طبقه تعریف کرد. | P-G-R-B- ۱-...-۱۶ | تعریف طبقه ی دلخواه جهت عدم فرمان پذیری تابلو | Mask Floor | ۲,۸ |

| | | | | |
|--|--------------|---|----------------|------|
| تعریف خروجی به عنوان کمان برقی | URA | | | |
| تعریف خروجی به عنوان فرمان بسته شدن درب | Close | تعریف خروجیها در برد اصلی | Output Main | ۲,۹ |
| تعریف خروجی به عنوان فن موتور | Fan | | | |
| رزرو | Rez | | | |
| گاهی اوقات، جهت تست آسانسور نیاز به بسته ماندن درب برای تسریع در تست می باشد. با فعال یا غیر فعال کردن این پارامتر به این نیاز پاسخ داده میشود. | Enable | فرمان باز نشدن درب ها سر طبقات | Lock Door | ۲,۱۰ |
| | Disable | | | |
| از طریق کم یا زیاد کردن زمان Filter Time Input می توان زمان پاسخ دهی به شاسی های بیرون را بر حسب میلی ثانیه تنظیم کرد. | ۰۰۰-۹۹۹ | زمان پاسخ دهی به شاسی | Answer Mode | ۲,۱۱ |
| برای استفاده از دور انداز بدون سنسور (sensor less) جهت آسانسورهای هیدرولیک مقدار این منو را به طور مثال روی ۰۶۰ قرار داده و منو دور اندازی را تنظیم میکنیم | ۰۰۰-۹۹۹ | تنظیم سرعت برای آسانسورهای دارای سرعت به غیر از ۱ m/s | Elevator Sped | ۲,۱۲ |
| در صورتی که شاسی پروژه شما از نوع پوش باتن می باشد این گزینه را انتخاب کنید | Push Button | انتخاب نوع شاسی | Button Mode | ۲,۱۳ |
| در صورتی که شاسی پروژه شما از نوع لمسی (تاچ) می باشد این گزینه را انتخاب کنید | Touch Button | | | |
| برای غیر فعال کردن کنسلینگ شاسی این گزینه را انتخاب کنید | Disable | | | |
| در صورتی که تابلو شما دارای قابلیت ADO می باشد از این منو برای فعال (Enable) یا غیر فعال (Disable) کردن این قابلیت استفاده کنید | Enable | فعال کردن پیش درب باز کن | ADO Setting | ۲,۱۴ |
| | Disable | | | |
| در صورتی که این منو فعال (Enable) باشد در حالت استندبای نمراتور بیرون چشمک زن میشود. برای غیر فعال کردن این قابلیت این منو را در حالت (Disable) قرار دهید | Enable | چشمک زن کردن نمراتور بیرون | Blink Numrator | ۲,۱۵ |
| | Disable | | | |

| | | | | |
|---|---------|--|-------------|------|
| رقم صدگان مربوط به طبقه مبدا و رقم دهگان مربوط به طبقه مقصد و رقم یکان مربوط به انتخاب سرعت می باشد | ۰۰۰-۹۹۹ | جهت تنظیم سرعت برای ساختمان دارای طبقه با ارتفاع کم (نیم طبقه) | Short Floor | ۲,۱۶ |
|---|---------|--|-------------|------|

۳. Timer Setting

| توضیحات | رنج تغییرات | کاربرد منو | نام منو | شماره منو |
|---|---------------------------------|--|-----------------------|-----------|
| زمان مجاز حرکت، بر حسب ثانیه قابل تنظیم می باشد. | ۰۰۰-۹۹۹ | زمان مجاز حرکت | Travel Time | ۳,۱ |
| زمان بسته شدن درب بر حسب ثانیه قابل تنظیم می باشد. | ۰۰۰-۹۹۹ | زمان بسته شدن درب | Close Door Tim | ۳,۲ |
| تاخیر در زمان باز شدن شیر بعد از حرکت موتور در شروع حرکت بر حسب میلی ثانیه | Start Delay (ms) | تاخیر بین شیر و موتور | Hydraulic Delay | ۳,۳ |
| تاخیر در زمان بسته شدن شیر بعد از ایست موتور در انتهای حرکت بر حسب میلی ثانیه | Stop Delay(ms) | | | |
| در صورت نیاز به ایجاد تاخیر در ایستادن می توان با دادن تاخیر بعد از دیده شدن سنسور ایست طبقه در جهت بالا و پایین بر حسب میلی ثانیه تغییر داد. | CF Up ^۱ Delay (ms) | تاخیر در دیده شدن سنسور ایست طبقه | CF Delay ^۱ | ۳,۴ |
| | CF ^۱ Down Delay (ms) | | | |
| در صورت انتخاب حالت با سنسور و آهن ربا (Sensor) در منوی ۲,۱ می توان با تغییر این منو بر حسب میلی ثانیه در دور اندازی در حرکت بین طبقات تاخیر ایجاد کرد. | ۰۰۰-۹۹۹ | تاخیر در دیده شدن سنسور دور انداز طبقه | CF ^۳ Delay | ۳,۵ |
| زمان شروع حالت استراحت پس از پایان حرکت بر حسب ثانیه قابل تنظیم است. | ۰۰۰-۹۹۹ | زمان شروع حالت استراحت | Standby Time | ۳,۶ |

| | | | | |
|--|---------|--|----------------|-----|
| زمان کنسل شدن فرمان شاسی پس از بستن درب (کامل نشدن مدار ایمنی) بر حسب ثانیه قابل تنظیم می باشد | ۰۰۰-۹۹۹ | زمان کنسل شدن فرمان شاسی پس از بستن نشدن درب | End Door Close | ۳,۷ |
| با تنظیم این منو بر حسب میلی ثانیه بین سرعت و جهت در زمان ایست آسانسور تاخیر می افتد | ۰۰۰-۹۹۹ | تاخیر بین سرعت و جهت در انتهای حرکت | U/D Delay | ۳,۸ |

۴. Information

| توضیحات | رنج تغییرات | کاربرد منو | نام منو | شماره منو |
|---|------------------|--|------------------|-----------|
| نمایش خطاهای اتفاق افتاده به همراه مکان وقوع خطا | Error List | نمایش خطاهای گذشته | Error Monitoring | ۴,۱ |
| پاک کردن خطاهای اتفاق افتاده | Clear Error List | | | |
| در این منو با وارد کردن رمز دریافتی از دفتر مرکزی* میتوان رمز ورود را تغییر دهید و همچنین میتوان محدود کردن تعداد روزهای مجاز را تنظیم یا غیر فعال نمود. | - | عملیات مربوط به کد گذاری | Password Setting | ۴,۲ |
| جهت بازگشت به تنظیمات کارخانه این منو را YES گذاشته سپس کلید Enter را بزنید. | NO | بازگشت به تنظیمات کارخانه | Factory Default | ۴,۳ |
| | YES | | | |
| در این حالت آسانسور بعد از گذشت مدت زمان مجاز حرکت متوقف میشود | Enable | کارکرد و یا عدم کارکرد آسانسور پس از زمان حد مجاز حرکت | Travel Time ERR | ۴,۴ |
| در این حالت آسانسور برای آسانسور زمان مجاز حرکت معنی ندارد و خطای Travel Time زده نمیشود | Disable | | | |
| در این حالت آسانسور بعد از گذشت مدت زمان مجاز حرکت متوقف میشود ولی بعد از گذشت چند ثانیه خطا پاک شده و آسانسور آماده حرکت می باشد(نیازی به خاموش و روشن کردن نیست | No Latch | | | |

| | | | | |
|--|---------|---------------------------------|-------------|-----|
| در این منو روزهای مجاز حرکت نمایش داده می شود. | ۰۰۰-۹۹۹ | نمایش روزهای مجاز حرکت | Day Counter | ۴,۵ |
|--|---------|---------------------------------|-------------|-----|

۵.Ava Setting

| توضیحات | رنج تغییرات | کاربرد منو | نام منو | شماره منو |
|--|----------------|---|------------|-----------|
| میزان صدای دلخواه موزیک را میتوان با استفاده از این منو کم یا زیاد کرد | ۰۰۰-۹۹۹ | تنظیم میزان بلندی صدای موزیک و سخنگو | Volume | ۵,۱ |
| اعلام طبقات به زبان فارسی | Persian | تنظیم زبان اعلام طبقات | Language | ۵,۲ |
| اعلام طبقات به زبان انگلیسی | English | | | |
| اعلام طبقات به زبان کردی | Turkish | | | |
| موزیک شاد | Happy | تنظیم نوع موزیک | Music Mode | ۵,۳ |
| موزیک غمگین | Sad | | | |
| موزیک مذهبی | Religious | | | |
| موزیک آرام | Light | | | |

| | | | | |
|--|---------|--------------------------------------|----------|------|
| در این حالت پخش موزیک پخش میشود | Enable | فعال/غیر فعال کردن پخش موزیک و سخنگو | Ava Mode | ۵, ۴ |
| در این حالت پخش موزیک و سخنگو متوقف میشود. ضمناً در صورت خراب شدن رم سخنگو برای جلوگیری از کند شدن حرکت آسانسور این منو حتماً باید Disable شود | Disable | | | |

لیست خطاهای تابلو فرمان دیاکو آسانبر

| نام خطا یا هشدار | نوع | توضیح | نام خطا یا هشدار | نوع | توضیح |
|--------------------|-------|--|-------------------|-------|--|
| Password Error | خطا | اشتباه وارد کردن رمز | CAN & CA1 Error | خطا | خطای قطع بودن همزمان هردو سنسور شناسایی |
| Call Diako | خطا | اشتباه وارد کردن رمز به صورت ۲۰ بار مکرر | Cut Serial | خطا | قطع بودن سریال برد اصلی و کارکدک |
| DC Active | خطا | فعال بودن کلید DC | DO Active | هشدار | قطع بودن کلید DO یا سنسور فتوسل PHC |
| 3PH Reverse | خطا | جابجا بودن فازها | UPS Mode | هشدار | حالت نجات اضطراری |
| Safety Circuit Cut | خطا | قطع بودن مدار ایمنی | CA1 Off | هشدار | در حالت بررسی به سنسور شناسایی پایین برخورد کرده است |
| Revision Mode | هشدار | حالت رویزیون | CAN Off | هشدار | در حالت بررسی به سنسور شناسایی بالا برخورد کرده است |
| 66 Error | خطا | قطع بودن مدار ایمنی ۶۶ | Travel Time Error | خطا | آسانسور بیش از زمان حد مجاز حرکت کرده است. |
| 69 Error | خطا | قطع بودن مدار ایمنی ۶۹ | RLS Cut Error | خطا | خطای فیدبک کنتاکتور |
| Over Load Active | خطا | فعال شدن سنسور Over Load | 3PH Error | خطا | خطای سه فاز |
| 68 Error | خطا | قطع بودن مدار ایمنی ۶۸ | Drive Error | خطا | خطای درایو |
| FTO Error | خطا | خطای سنسور حرارتی موتور | | | |